

DE TANK

ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AJ zwolle


17.

(april 1979)


DE TANK.17. (april 1979)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357
8000 AJ zwolle
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

INLEIDING.....	2
ENQUETE-FORMULIER.....	2
GROTE BIJEENKOMST ROTTERDAM.....	3
ROUTEBSCHRIJVING GROTE BIJEENKOMST..	4
KLEINE BIJEENKOMST WARTENA.....	5
OUDE NUMMERS.....	5
FOTOSERVICE.....	5
LEDENLIJST.....	6
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	7
VRAGENRUBRIEK.....	13
VRAAG EN AANBOD.....	15
NOG NIET OP Z'N RETOUR.....	15

afbeelding frontpagina: Leopard 2.

INLEIDING.

De achterliggende periode is voor de TWENOT van groot belang geweest!

De deelname aan de manifestatie "Techniek in Vrije Tijd" was een zeker succes: duizenden kwamen langs de TWENOT-stand, honderden kregen een informatiebrief met sticker en maakten een praatje, tientallen nieuwe leden meldden zich aan!

Via gesprekken werden contacten gelegd, die veelbelovend lijken voor de TWENOT in de toekomst. En een volgende keer zullen we in Utrecht zeker weer van de partij zijn!

Daarnaast zijn ruim 100 mensen aangeschreven die ons bekend waren als zijnde pantserhobbyisten. Ook dit leverde het nodige aantal leden op.

U ziet, we blijven niet stilstaan, en in de toekomst kunt u nog meer van ons verwachten!

Terugkomend op "UTRECHT" wil ik alle medewerkers nogmaals hartelijk danken voor hun bijdrage tot het geheel, en dat ondanks de bar slechte weersomstandigheden tijdens die dagen.

ENQUETE-FORMULIER.

Het in februari aan alle leden verzonden enquête-formulier is nog niet van een ieder binnen. Zij die het niet verstuurd hebben, zou ik willen verzoeken dit alsnog te doen: des te vlotter en des te vollediger kan de nieuwe ledenlijst uitkomen.

Daarom: graag uw medewerking!

GROTE BIJEENKOMST ROTTERDAM.

In de laatste "TANK" berichtten wij over de bijeenkomst in Rotterdam. Deze zal gehouden worden op zaterdag 28 april a.s. in R'dam, Molenwei 17, aanvang 13.30 uur.

PROGRAMMA:

- 13.30 Opening
- 14.00 Vergadering over TWENOT-zaken
- 14.30 Lotenverkoop
- 15.00 Thema: Leopard (met dia's over alle soorten Leopards)
- 17.00 Verloting (bouwdozen, boeken, etc.)
- 17.30 Sluiting van de bijeenkomst.

-Indien u zelf nog iets heeft voor de verloting, neemt u het dan mee!

-Het lijkt raadzaam uw naam te vermelden in de boeken en onder de modellen, die u meeneemt: dit om verwarring te voorkomen.

-Leopard-modellen, in welke schaal dan ook, zijn van harte welkom!

Wilt u onderstaande strook zo SPOEDIG mogelijk naar ons postbusnummer opsturen?

Ondergetekende zal 28 april a.s. aanwezig zijn tijdens de Grote Bijeenkomst in Rotterdam.

NAAM:

CODE+WOOPLAATS:

TELEFOON:

Handtekening:

ROUTEBSCHRIJVING GROTE BIJEENKOMST R'DAM.

1. Vanuit Utrecht: richting Dordrecht/R'dam-Zuid aanhouden; na Brieënoordbrug afslag IJsselmonde; na deze afslag komt een splitsing: hier R'dam-zuid aanhouden. Zie verder 5.
2. Vanuit Dordrecht: richting R'dam; afslag IJsselmonde/Bolnes nemen; na de afslag komt een splitsing, hier R'dam-zuid aanhouden. Zie verder 5.
3. Vanuit Zeeland: bij Rotterdam richting Utrecht aanhouden. Zie verder 2, en daarna 5.
4. Vanuit Den Haag: bij R'dam richting Dordrecht/Utrecht aanhouden; daarna afslag Dordrecht; na Brieënoordbrug eerste afslag=IJsselmonde nemen; hierna volgt een splitsing: R'dam-zuid aanhouden. Zie verder 5.
5. Tenslotte: 1e stoplicht rechtdoor/
2e stoplicht linksaf/
1e straat rechts/
3e afslag rechts/
na 100m een stenen bruggetje, hierna 5e straat links=Molenwei met 17.

Met de trein: -R'dam CS/ metro tot aan metrostation Zuidplein/hier bus 76 stappen, deze brengt u voor de Molenwei.

KLEINE BIJeenKOMST te WARTENA (FRL.)

De TWENOT gaat van het principe uit, dat bijeenkomsten niet aan één of twee plaatsen gebonden mogen zijn, om op die manier zoveel mogelijk leden te bereiken.

Vandaar dat de eerstvolgende Kleine Bijeenkomst in Wartena, Friesland plaats vindt. Als datum is gekozen: zaterdag 16 juni a.s.

Ter verduidelijking voor de nieuwe leden: in tegenstelling tot een grote bijeenkomst heeft de kleine géén vergadergedeelte, geen thema, en geen verloting; de individuele contactmogelijkheden staan echter primair.

Natuurlijk is het wel zo, dat ieder TWENOT-lid ook op iedere kleine bijeenkomst van harte welkom is.

OUDE NUMMERS.

De nummers 1 t/m 15 van de "TANK" tellen gemiddeld 32 pagina's. Toen een aantal uitverkocht waren, zijn die gefotocopiëerd en daarom wel wat duurder. Vanaf nr.16 is het aantal pagina's gehalveerd; het abonnementsgeld trouwens bijna ook.

Nog te verkrijgen:

2,3,4, als fotocopy, gem.32 pagina's	à f4,-
5 t/m 15, normaal , gem.32 pagina's	à f3,-
17 , normaal, gemiddeld 16 pagina's	à f1,80
Index '77 en Index '76	gratis

FOTOSERVICE.

Foto's van elke tank kunt u via ons postbusnummer bestellen!

LEDENLIJST.

Vooruitlopend op de nieuwe ledenlijst met daaraan gekoppeld de interesse-richtingen nu alvast de lange lijst van nieuwe leden. Het totaal aantal leden is nu 93! De onderstaande namen staan in volgorde van binnenkomst.

C. Blijleven, [REDACTED]
J. v. d. Weerden, [REDACTED]
Hartman, [REDACTED]
C. G. van Rossum, [REDACTED]
T. van Beusekom, [REDACTED]
J. G. Adema, [REDACTED]
B. A. Bakker, [REDACTED]
E. J. Dijkstra, [REDACTED]
J. H. C. Loog, [REDACTED]
T. J. M. Schers, [REDACTED]
Van Heeswijk, [REDACTED]
J. C. M. Verhulst, [REDACTED]
R. F. Landsbergen, [REDACTED]
A. Veerhoek, [REDACTED]
De Lange, p/a Zk. Huis. [REDACTED]
G. J. Grootendorst, [REDACTED]
D. Mallee, [REDACTED]
C. W. N. Oomes, [REDACTED]
H. Schäperkötter, [REDACTED]
W. J. van der Eng, [REDACTED]
P. M. C. Merks, [REDACTED]
P. W. Boer, [REDACTED]
Anthonis Koen, [REDACTED]
R. Petri, [REDACTED]
H. J. Bleyenberg, [REDACTED]
K. Crediet, [REDACTED]
Ernst Kremers, [REDACTED]
M. Tossings, [REDACTED]
J. B. H. M. Vester, [REDACTED]
J. J. Patelski, [REDACTED]
G. W. den Hartog, [REDACTED]

MODERNE TANKONTWIKKELING.

Waar zouden we het deze keer beter over kunnen hebben, dan over de Leopard 2, de nieuw aan te schaffen tank voor Nederland voor de komende jaren!

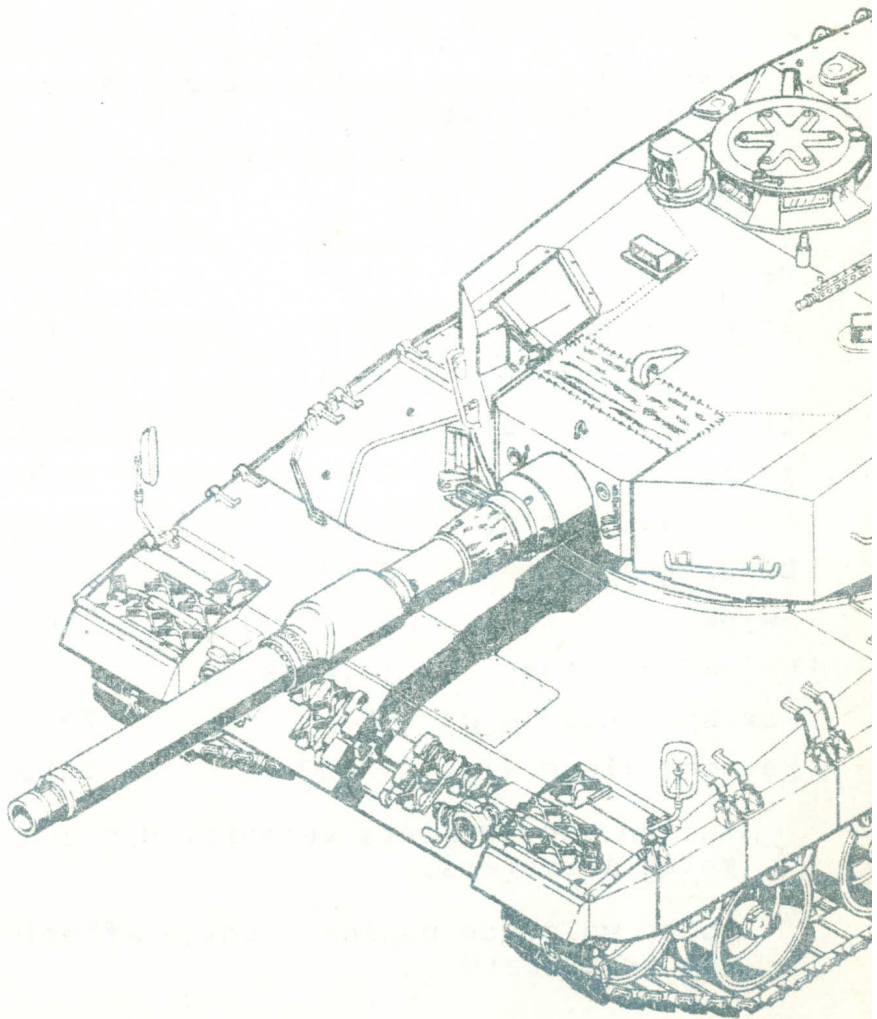
Met onze voorspelling in de "TANK" 11 van precies een jaar terug zaten we aardig in de goede richting.

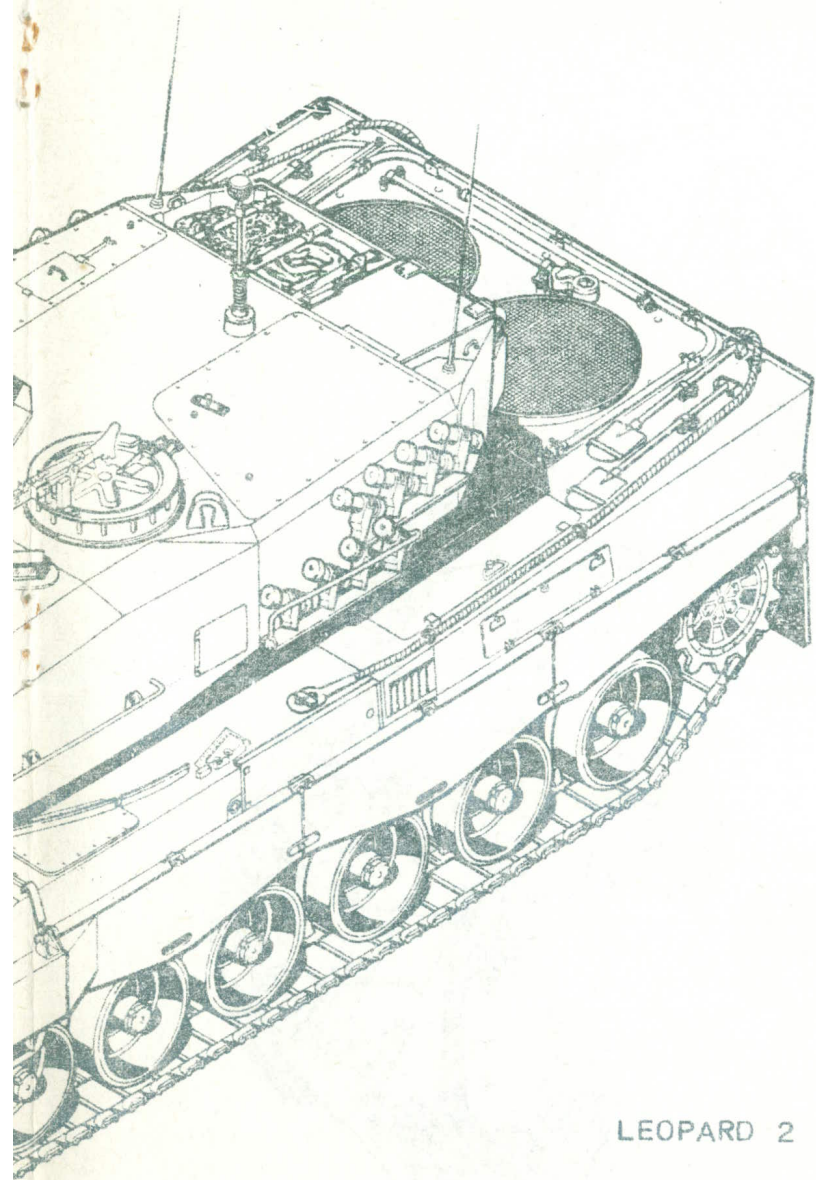
Hieronder een aantal verschillen met de Leopard 1.

	Leopard 1	Leopard 2
bemannig	4	4
lengte romp	6,94	7,66
breedte romp	3,24	3,42
breedte met zijpl.	3,41	3,70
totale hoogte	2,62	2,76
breedte rupsbdn.	0,548	0,635
bodemvrijheid	0,44	0,50
Kw(pk)	610(830)	1100(1500)
Kw(pk) per ton	14,4(19,6)	20(27)
max.snelheid(km/u)	65	72
gevechtsklaar gew.	42400 kg	55150 kg

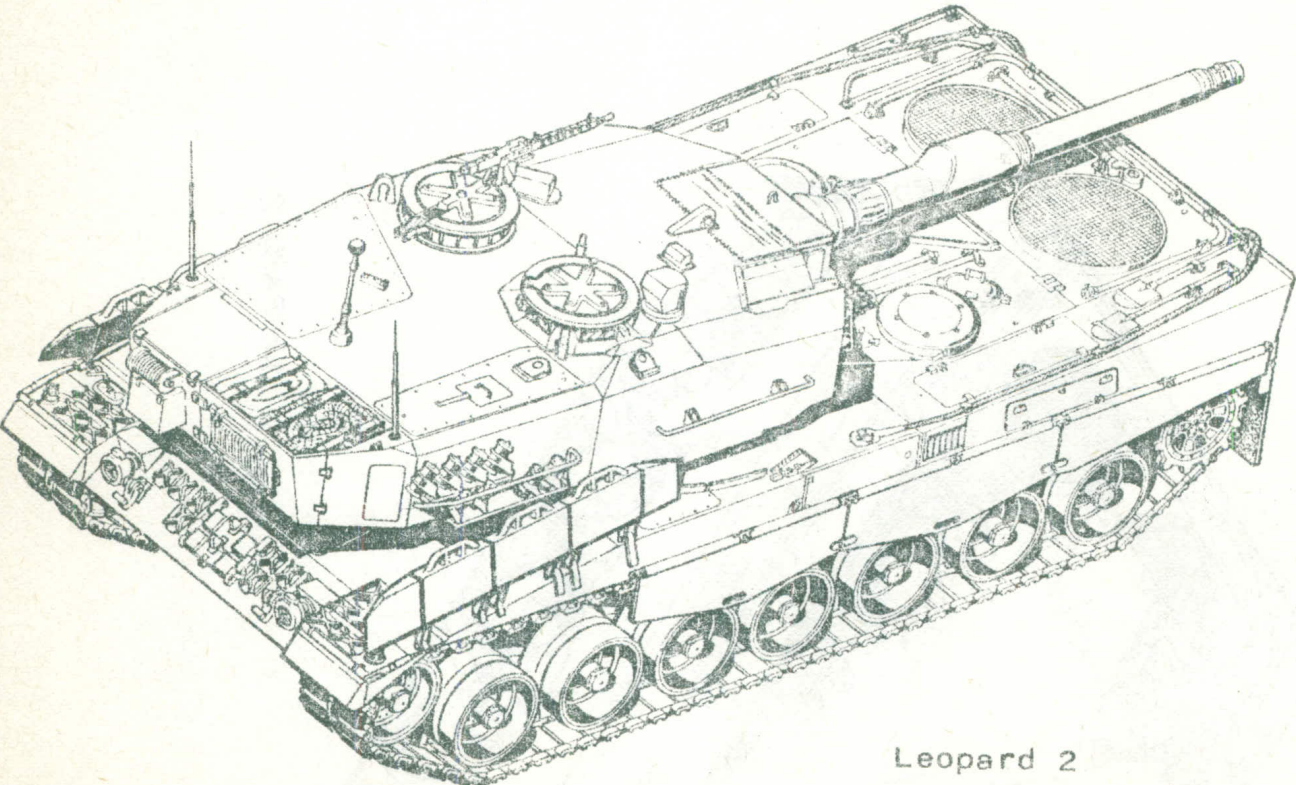
Indien verder niets vermeld, dan zijn de maten in meters.

Op de volgende pagina's enige afbeeldingen van de Leopard 2.

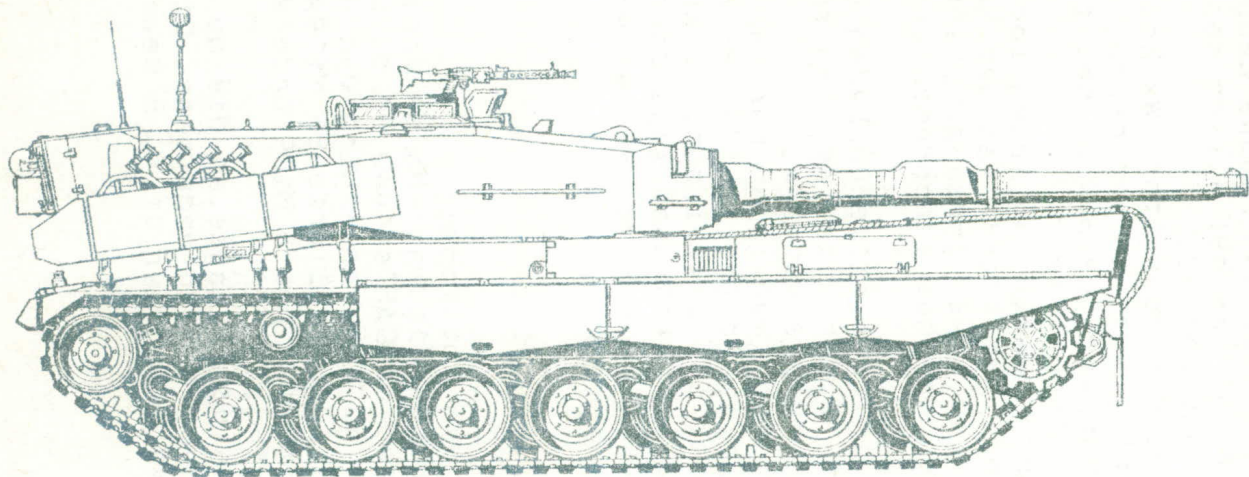




LEOPARD 2



Leopard 2



Leopard 2

12.

Dat de Nederlandse industrie haar aandeel heeft aan de produktie van de 445 nieuwe Leopards 2 is zeer positief, al was het alleen maar om bij te blijven op dit gebied.

In Zwolle b.v. worden door Stork Werkspoor Diesel de 445 dieselmotoren gefabriceerd. Het zal de eerste stap zijn voor de SWD op het terrein van de militaire industrie.

Ook in Zwolle worden alle 445 120mm lopen van binnen verchroomd. Het bedrijf Van der Horst Europe had al in de 60-er jaren ervaring gekregen op dit gebied met het verchromen van 90mm Rheinmetall-lopen.

De lopen moeten in verschillende baden een behandeling krijgen; elk bad is 14m diep en daarboven is nog een ruimte van 24m.

In vol bedrijf kunnen twee lopen per dag afgeleverd worden. Deze maand (april '79) wordt er proef gedraaid met een paar lopen. Ze worden vervolgens op een Duitse tankbaan ingeschoten, waarna de eigenlijke produktie pas kan gaan beginnen.

- - - - -

Nederland blijft aan het kopen!

Wat overigens broodnodig was! Na de aanschaf van de Landrovers, de DAF's 4440 en de Leopards 2, zullen nu ter vervanging van de 105mm AMX-pantserartillerie 86 M109A2 worden gekocht; daarnaast nog 5 M109 onderstellen voor de rijopleiding.

Wat te denken van de slijtageslag die de 58 YP's-408 in Libanon moeten ondergaan. Die zullen echter nog wel een jaar of 7, 8 meemoeten.

VRAGENRUBRIEK.

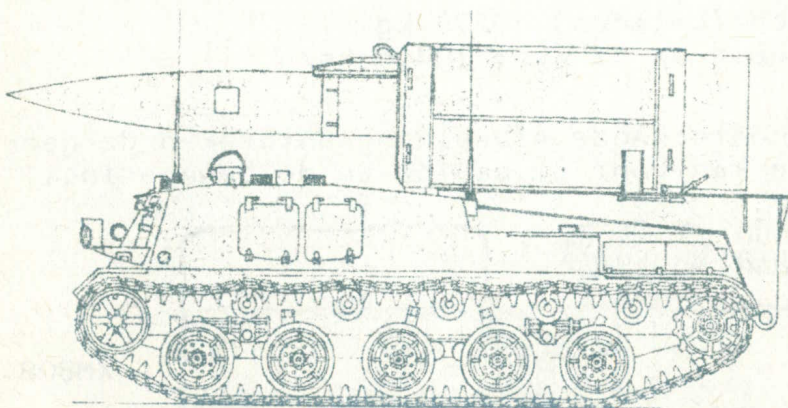
W.v.d.Bos uit Leek heeft vragen over de Franse Pluton en de Amerikaanse XM-808.

Pluton. Het wapen van de AMX-30-Pluton is vergelijkbaar met de Amerikaanse "Lance". Het bereik van de raket is minimaal 10 en maximaal 120km. Het afvuren geschiedt van binnenuit. Het Franse leger beschikt over ca. 40 Plutons. Zes regimenten zijn uitgerust met elk 6 Plutons, ieder regiment is weer verdeeld in 3 batterijen.

Ter rechterzijde bevindt zich op de AMX-romp een kraan om het 2½ ton zware geleideprojectiel te installeren. Het duurt 30 minuten om hem vuurklaar te krijgen.

Het voertuig heeft een 4-koppige bemanning. Het is mogelijk 2 verschillende atoomkoppen op de raket te plaatsen: een kop met 25 kiloton en een met 10 KT.

Dit project lijkt overigens voor de Fransen een belangrijke prestige-kwestie, maar dat komt meer voor.



AMX-30-Pluton

Lockheed Twister, XM808. Helaas is het bij testen gebleven en is dit interessante voertuig niet in produktie gegaan, zoals met meer voertuigen gebeurd, die hun tijd ver vooruit zijn; denk b.v. aan de MBT70-tank.

Het voertuig bestond uit twee delen, beide voorzien van een Chrysler 440 benzinemotor met 8 cilindfers, die samen 580 pk konden opbrengen; beide delen hadden 4 aangedreven wielen. Bovendien lieten de delen elkaar optimale bewegelijkheid.

Dit oorspronkelijk vanuit de ruimtevaartwereld gestarte projekt kende later nog twee voertuigen: de O6 Testbed (niet gepantserd en geen bewapening) en de O6 Testbed Amphibious, die m.b.v. waterjets een snelheid van bijna 10 km/u in het water bereikte.

De bepantsering van de XM808 was van aluminium en de bewapening bestond uit 2x 20mm M139 Hispano-Suiza.

Verdere gegevens:

Bemanning: 3

lengte: 5,587m

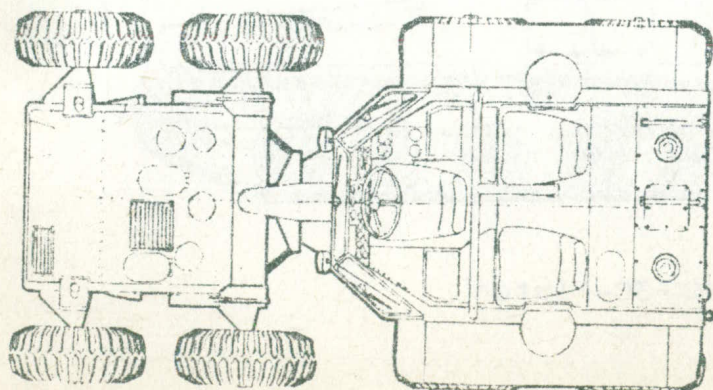
breedte: 2,667m

hoogte: 2,463m

gewicht (beladen): 9276 kg

snelheid op de weg: 104,6 km/u

Op onderstaande afbeelding ontbreken de gepantserde kap voor de cabine en de bewapening.



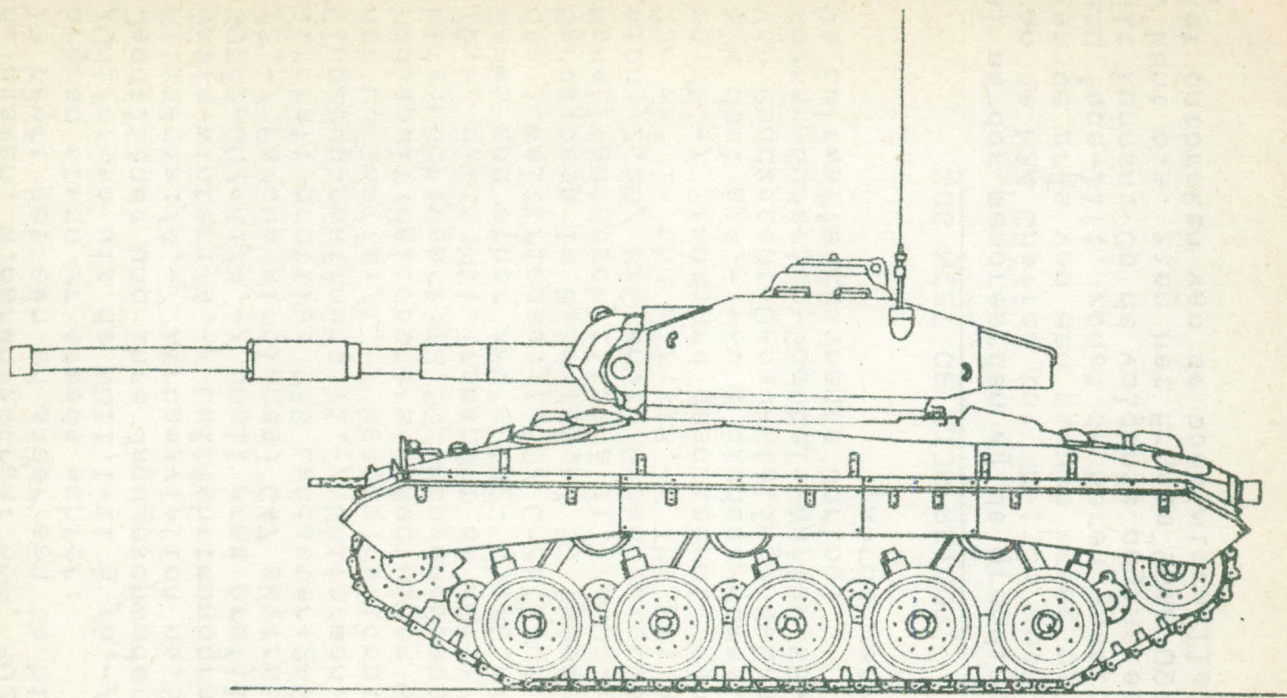
XM808

H. Tuijsman, [REDACTED]
[X] heeft het een en ander aan te bieden; de prijzen staan er steeds achter:
/Uniformen uit de WOII, I+II à f6,-/ Berühmte Jagdflieger und ihre Jagdgeschwader: f5,-/
Militaria: f4,-/ Aircamaviation no. S69: Luftwaffe winter: f4,-/ Luftfahrtmonographie 2: G0242+G0244: f4,-/ Small arms profile 6: Watmer: f2,-/ Famous airplanes: C47 skytrain: f3,-/ Aircraft profile: 235 Lancaster+249 DC3 à f2,-/ Flugzeugbewaffnung: f1,-/ Uniformen und Fahnen der Luftwaffe: f1,-/ Bandam: Helicopters: f1,-/ Moussault: Helicopters+Vliegtuigen WOII à f8,-/ Life: Luchtvaart: f2,50/ Munson: Bombers '14-'19: f6,-/ Ellis: Mil. Transport of WOII: f6,-/ White: Tanks and other AFV's '42-'45: f6,-/ Flugzeuge des 1. Weltkrieges: f1,50/ Carell: Unternehmen Barbarossa im Bild: f15,-/ 50 famous tanks: f3,-/ Modellfantijdschriften à f1,-/ Haupt: Die Invasion: f2,50/ Pz Gren Div Gross Deutschland: f8,-/ The war in the air: f18,-/ The Hitler Phenomenon: f8,-/ Standaard geschiedenis van WOII: elk deel à f4,-: -Kurt Student-Rommel-Zjoekov-Von Rundstedt-D-day-Stalingrad-Leningrad-Koersk-Guderian-Goebbels-Waffen SS-Tanks-Patton-De Luftwaffe-Zesdaagse Oorlog.

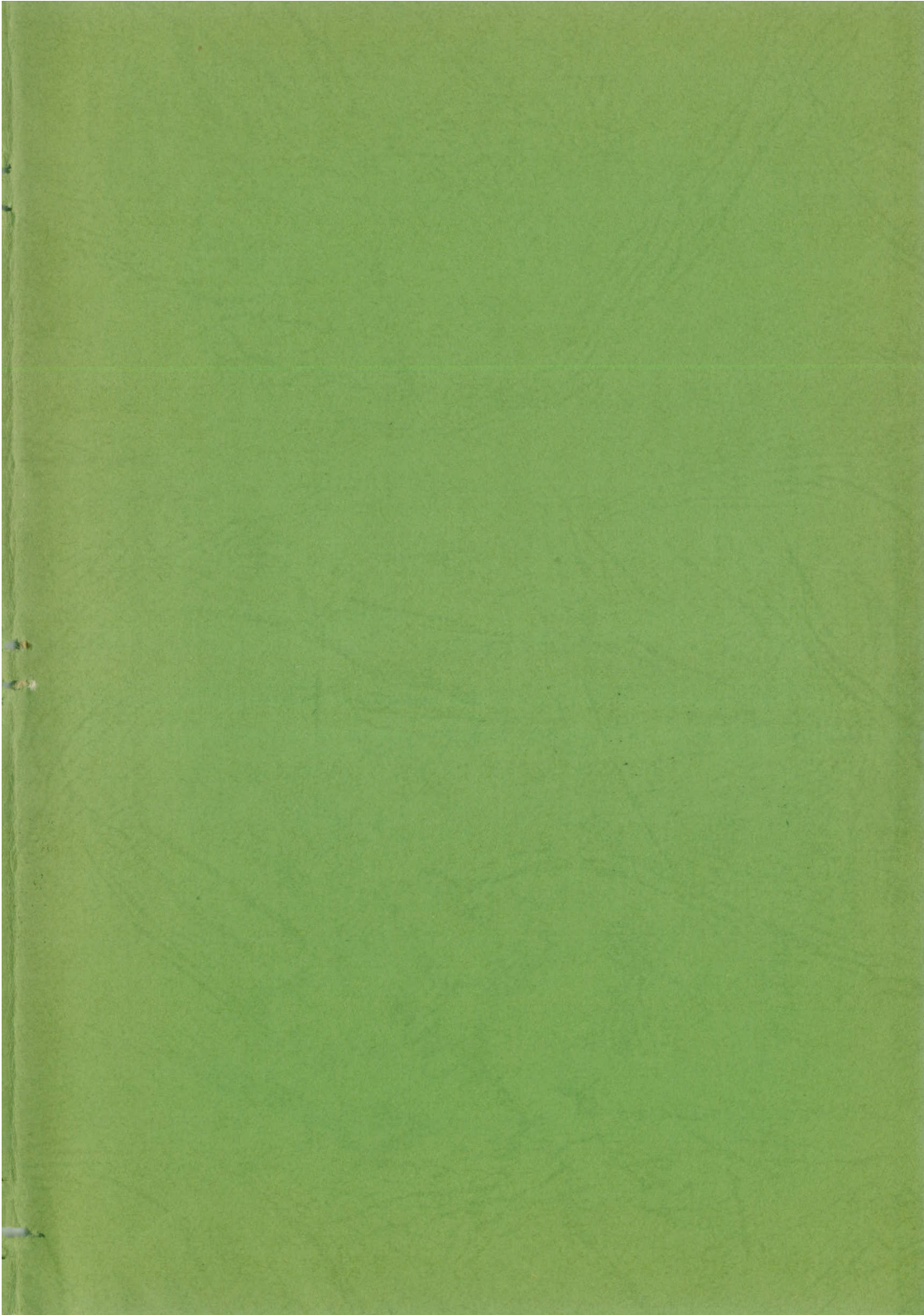
(wordt vervolgd)

NOG NIET OP ZIJN RETOUR.

Al eerder memoreerden wij de grondige behandeling van de M24 Chaffee tot NM-116; voor een derde van de prijs van een nieuwe kreeg de oude tank een face-lift, zodat de Noren voorlopig vooruit kunnen. Op de volgende pagina een afbeelding. U kunt o.a. zien het Franse 90mm D925 kanon en het ontbreken van de boeg-mitrailleur.



NM-116



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 857 - zwolle